

Übersicht Projekte vom DB Open-Data-Hackathon-Community Summercamp Juli 2019

<https://dbmindbox.com/de/db-opendata-hackathons/hackathons/db-open-data-hackathon-community-summecamp-juli-2019/>

CoPass - Co Pass

#sustainable #co2 #hacks4future #db

A co passport for db users.

We make it clear to the user how much co2 he is saving by using db.

The user can use his co2 pass to get discounts.

Bogdan Nedelcu Dragos Nedelcu

github

Fahrradstellplätze Berlin - Fahrradstellplätze Berlin

#bikeparking #osm #verkehrswende

Making mapping bike parking easier.

Adapt the iD OSM Editor for topic specific mapping, understand bike mapping on OpenStreetMap.

An easy and mobile accessible interface and guide of mapping bike parking on OpenStreetMap.

Tobias Jordans Richard Meinsen Thorben Westerhuys

github.com/tordans/id

- Automatisierte Rufbus-Bestellungen

rufbus, api, telephony

Kleiner API-Prototyp, der Passagieren erlauben soll, Rufbusse "mit einem Klick" zu reservieren, in dem im Hintergrund ein automatischer Anruf an die Bestellrufnummer abgesetzt wird.

Momentan gibt es in Deutschland mehr als 250 verschiedene Rufnummern, unter denen lokale Rufbusse bestellt werden können. Aus Sicht der Nutzerinnen und Nutzer wäre ein deutlich einfacherer (und barrierefreierer) Weg, eine Bestellung abzusetzen, ein simpler Button in Apps wie dem DB Navigator. Da es aber recht unrealistisch ist, innerhalb kurzer Zeit ein einheitliches und in der Fläche unterstütztes Datenformat für Rufbus-Reservierungen zu entwickeln, sollen stattdessen in dieser ersten Demo automatisch generierte Anrufe an die jeweiligen Bestellhotlines abgesetzt werden, was mehr oder weniger völlig ohne Adaptionaufwand auf Seiten der Rufbusbetreiber möglich ist.

Julius Tens

TBD,

GünstigWeg - Hackathon Planer

#travelcheap,#hackathon,#gothackathon

Get event that cheapest to travel to

There are many hackathons. But to which you can get in the cheapest and fastest way? So with my solution, I calculate costs for travelling by train, flight and others to the hackathons (or other events).

Transparency! People will not miss events, that are cheap to travel too. People are more ready to visit an event.

Andrey Bogomolov

<https://sudo.guru/app/planedhacks>

Nakaner - OpenRailRouting-Frontend

OpenStreetMap, OpenRailRouting, demo

Benutzeroberfläche (Webanwendung) als Demonstration für die Eisenbahninfrastruktur-Routingengine OpenRailRouting

Für die OpenStreetMap-basierte Eisenbahn-Routingengine OpenRailRouting existiert bislang noch kein Frontend und somit auch keine öffentliche Demo-Instanz.

Nakaner

<https://github.com/Nakaner/OpenRailRouting-frontend>

VIA - VIA

#vizualization #route-options #fare-zones

VIA - Visualization of your travel-route-options, with tarifmatrix and "+City" areas

On every Ticket - espacially on season-tickets you have a cryptic "VIA" explanation of the route booked. No one understands what their possibilities are. We show them what VIA means.

You scan the aztec-code of the ticket with our app or click a pre generated URL. It directly provides you with an awesome map as overview of the alternative routes and equivalently usable stops. It even includes the +city area.

René Meye Jacob Licina Florian Bauer Torsten Maue

<http://github.com/renemeye/via>

Nucleon - GrideyeActivation

#IoT, #GridEye, #HumanPresenceDetector

Die Anwesenheit von Menschen messen mittels Grideye-Infrarotsensor.

Problem: wie kann zuverlässig die Anwesenheit von Menschen bestimmt werden? Belegte Plätze (Abstand max. 3m), etc.

Vorbereitung eines Octopus-Boards mit einem Grove Human Presence Detector zum Senden von Daten per LoRaWAN an TTN. Das Senden erfolgt nur, wenn sich im zu beobachtenden Bereich Menschen bewegen (annähern und wieder entfernen). Hiermit kann festgestellt werden in welchem Umkreis, wo bestimmte Plätze belegt sind, ohne, dass der User eine Aktion vollziehen muss.

Hiermit ist auch die Überwachung von z.B. allein lebenden Menschen möglich (z.B. Senioren). Wenn von TTN keine Daten empfangen werden, ist derjenige, der überwacht werden soll, evtl. gestürzt ist oder anderweitig bewegungseingeschränkt.

Frank Radzio Gaby Becker

<https://gitlab.com/iotssl>

@sodacamper - earn open data

#earnopendata #freelancing #marketplaces

Let's stimulate the open data economy!

We built a jobs board, supported by a guide for getting started in the open data gig economy.

Oleg

<https://github.com/loleg/earnopendata>

Uhrzeitkrebse - IoT Hub / Twitternde Bahnhofsuhr

#IoT #Bahnhofsuhr #LoRaWAN

Frag die Bahnhofsuhr nach ihren Gefühlen

Rapid IoT Prototyping

Oliver Brandmüller Tom Nolte

<https://twitter.com/DingsAmBahnhof>

StaDa Finder - StaDa Finder

#Stations #Search #API

Mehr Zugriffsmöglichkeiten für StaDa Daten

Es ist schwierig, die passenden Stationsdaten zu finden, wenn man z.B. "nur" die EVA Nr. hat
Egal, ob man die EVA Nr. oder die RIL100 hat, oder ob man über die 3S-Zentralen sucht oder das Stations-Management - über den StaDa Finder findet man immer die richtige Station!

Joachim Schirrmacher

<https://github.com/jschirrmacher/stada-finder>

bike-sharing-HH - Bike-sharing-solution-for-Hamburg

#bikesharing #micromobility #hamburg

The working prototype consists of two parts: (1) prediction model for bike-supply and (2) visualization of routes used

For the operations management it is important to know how many bikes need to be provided by each station to provide the right amount of bikes for the user's demand.

With this model, the operations management has at its fingertips a powerful tool that forecasts the demand at each station, taking into account weather data, public holidays and school holidays. In addition, the model visualizes the routes and understands where people want to go.

Eric Karl Bilawal Dirk Jasper Rainer Marcel Jens

https://github.com/ericawesome/awesome_prediction_call_a_bike

SmartRangers - PaxcounterTestdata2Businesshub

#Paxcounter, #Businesshub, #RESTAPI

Paxcounter Testdaten durch den Businesshub schleusen

Testdaten im IoT-Bereich können derzeit noch nicht intern erzeugt werden. Wenn sie über die TTN-Community-Plattform erzeugt werden, können die Daten nur über Drittanbieter persistiert werden.

Das SmartRangers-Team hat einen TICK-Stack auf der DB-internen AWS-Umgebung erstellt, bestehend aus Node-Red, InfluxDB und Grafana. Hiermit werden die Daten von der TTN-Community-Plattform abgerufen und intern in der InfluxDB gespeichert. Über Grafana können Überwachungsdashboards erzeugt werden. Wenn ein interner Kunde jedoch die Daten auch selbst konsumieren will, fehlte bislang eine REST-Schnittstelle. Hier setzt das Hackathon-Projekt an. Die Daten des Paxcounters (oder eines anderen Sensor-Boards) werden durch den Businesshub geschleust und als json zur Verfügung gestellt. Das Ganze ist schon einmal erstellt worden im Rahmen eines internen Hubathon. Leider wurde kurz danach die Test - Umgebung entfernt und das Ganze mußte neu aufgebaut werden. Die Dokumentation und die Software liegen im internen GitLab. Bei Bedarf bitte bei Joachim Schirrmacher oder Gaby Becker anfragen. Wir geben Euch gerne frei dafür (Voraussetzung ist leider, dass Ihr Mitarbeiter der DB seid).

Gaby Becker Joachim Schirrmacher

GitLab der DB Systel GmbH (Link gerne anfragen)

Bahnfotos - BahnfotosGoesEVANumber

#Bahnfotos, #EVANummer, #Bahnhöfe

Für nicht von der Bahn betriebene Bahnhöfe gab es immer die Frage, mit welcher IdenNumber erfassen wir diese. Jetzt können wir die EVA-Nummer nehmen

Wir sammeln seit 3,5 Jahren Bahnfotos. Die Bahnfoto-Daten von Station & Service enthalten eine Bahnfoto-Nummer, aber keine EVA-Nummer. Bahnhöfe, die nicht von S&S betrieben werden, haben diverse Nummern. Mal eine UIC + IBNR und mal nur UIC und keine IBNR und mal umgekehrt und ein weiteres Mal gibt es gar keine Nummer. Nach Rücksprache mit @marudor, der die kompletten Bahnfoto-APIs mal analysiert hat und eine eigene API gebaut hat, haben wir uns entschieden, die EVA-Nummer in unseren Datenpool mit aufzunehmen.

Die EVA-Nummer wird auch für Fahrtabrechnungen genutzt und ist somit für uns ideal. Joachim Schirrmacher hat eine node.js - Anwendung geschrieben, die unsere Bahnfoto-API anzapft und anhand der Bahnfoto-Namen die @marudor-API zum Auslesen der EVA-Nummer nutzt. Es konnten tatsächlich über 6.000 Bahnhöfe identifiziert und mit EVA-Nummer ergänzt werden.

@jschirrmacher hat ausserdem noch die notwendigen SQL-Statements erzeugt, mit der wir unsere Datenbank damit befüllen können. Das Einlesen wird in den nächsten Tagen erfolgen. Also spätestens ab dem 01.08.2019 sind die EVA-Nummern im Bahnfoto-Bestand enthalten. Damit kann dann auch die RSAPI ergänzt werden. Hierfür haben wir aber noch keinen Termin.

Gaby Becker Joachim Schirmacher @marudor
